

Algemene plaatsings- en gebruiksvoorschriften

1. Samenvatting veiligheidsvoorschriften

1.1. Transport / ladingzekering

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekering die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er kunnen voor te zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie. Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

1.2. Laden / lossen

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bediener een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door Leenen Transport b.v. dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekering op een correcte wijze uit te voeren. Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

1.3. Opslag

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

1.4. Plaatsing

Plaatsing dient te worden gedaan volgens de voorschriften die u bij levering hebt ontvangen, een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Houd er rekening mee dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals aangegeven in de plaatsingsinstructies niet worden overschreden.

1.5. Indienststelling

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

2. Transportvoorschriften

De lading dient gezekeerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.

3. Opslag- en plaatsingsvoorschriften

3.1. Controle bij ontvangst / levering

Controleer bij aflevering de draingoot(en) op beschadigingen en/of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen. Controleer of de draingoten compleet geleverd zijn, zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

3.2. Voorschriften / uitrusting handling en lifting van materiaal

Laden en lossen van draingoten dient te gebeuren door middel van een kraan met klem onder verantwoordelijkheid van de bediener. Het plaatsen van de goot dient te gebeuren met een klem of hijsshaken.

3.3. Opslag voorwaarden

De draingoten dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond. De draingoten dienen gestapeld te worden in rechte stapels met tussen de goten latjes of ander stabiel materiaal om beschadigingen te voorkomen. Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

3.4. Plaatsingsvoorschriften draingoten

a. Een draingoot is een genormeerd product, bestemd voor afwatering van terreinen en wegen. Volgens de norm EN 1433 zijn er twee varianten mogelijk namelijk type I en type M. Type I is een zelfdragende goot, type M is een goot die zijn sterkte haalt uit een voldoende zware fundering en of beton omhulling afhankelijk van de gevraagde belastingsklasse.

- b. Gebruik de desbetreffende verholen goot alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens NEN-EN-124).
- A15 kN: Gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
 - B125 kN: Trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en parkeerdaken voor personenauto's.
 - D400 kN: Openbare wegen met dynamische belastingen. (bv auto- en vrachtautoverkeer).
 - E600 kN: Verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, en intens manoeuvrerend zwaar verkeer zoals industrieterreinen.
 - F900 kN: Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.

Goten type Mini, Top, Maxi zijn van het type M volgens EN 1433 zie hoofdstuk plaatsing.

4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

4.1. Controle voor ingebruikname

Controleer de draingoten of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen.

4.2. Ingebruikname

Reinig de draingoten van eventueel bouwafval en vul de zandvangers (met stankslot) met water indien deze op een plaats gelegen is waar hij eventueel per direct stankoverlast zou kunnen veroorzaken. Indien dit niet zo is zal de zandvanger van de draingoot na de eerste regenbui zich vullen met water en het stankslot zal in werking treden.

4.3. Gebruiksvoorschriften

De draingoten dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 1433 in de juiste verkeerszone.

4.4. Controle en onderhoud: wanneer, wat & hoe

De draingoten dienen minimaal eenmaal per jaar gereinigd te worden, een regelmatige controle kan de beheerder ertoe aanzetten om deze frequentie te verhogen om eventuele wateroverlast bij vervuiling te voorkomen.

4.5. Reinigingsvoorschriften - algemeen

Het reinigen van draingoten dient te gebeuren door een reinigingsdienst met het juiste materiaal en met ervaring bij voorkeur door een zuigwagen met vakkundig personeel.

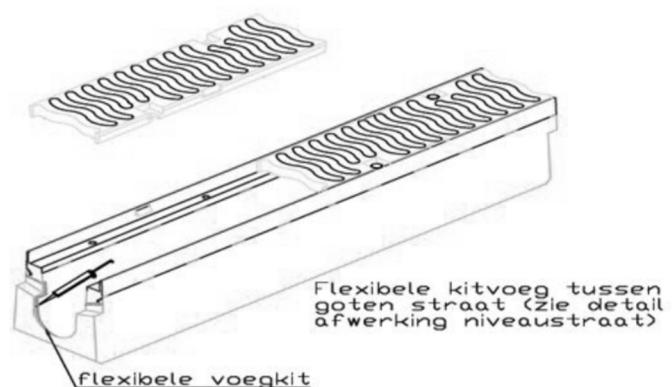
4.6. Reinigingsvoorschriften van accessoires

Accessoires zoals vergrendelingen dienen regelmatig schoongemaakt te worden om een blijvende werking te kunnen garanderen.

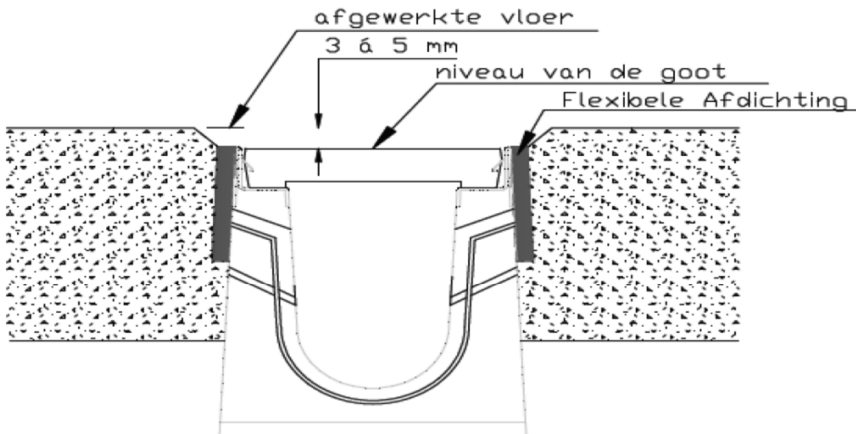
5. PLAATSING:

Goten uit de Mini / Top / Maxi serie behoren tot de groep goten van het type M volgens de norm EN 1433. Dit betekent stellen op een beton fundering en omhullen met beton, zoals weergegeven in onderstaande inbouw voorbeelden.

Door gebruik te maken van een blijvend elastisch voegproduct, is het mogelijk een waterdichte verbinding te verkrijgen tussen de verschillende gootelementen. Gelieve er steeds voor de zorgen dat de kopse zijden droog zijn, en vrij blijven van stof of vuilresten. Raadpleeg steeds de voorschriften van de fabrikant van het voegproduct, of het aanbrengen van een grondlaag ter verbetering van de hechting noodzakelijk is. Op de kopse zijde is een speciale voorziening waar het voegmiddel dient aangebracht te worden (zie onderstaande tekening en dit is type afhankelijk), alvorens het daarop volgend element te plaatsen. Nadien kan desgewenst de goot vanaf de binnenzijde supplementair afgekit worden. Afhankelijk van het (afval)water wat in de goot opgevangen wordt, bestaan er diverse soorten elastische voegverbindingen. Raadpleeg steeds de technische fiche van de kit leverancier.

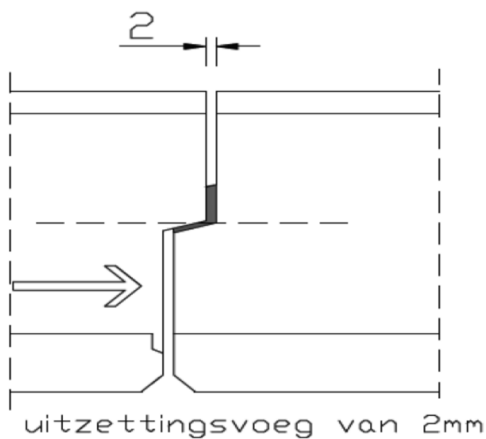


Hoogte t.o.v. afgewerkte straatlaag:



laat 3 tot 5 mm tussen het niveau van de afgewerkte vloer en het bovenste niveau van de goot

Dilatatievoeg tussen de elementen:



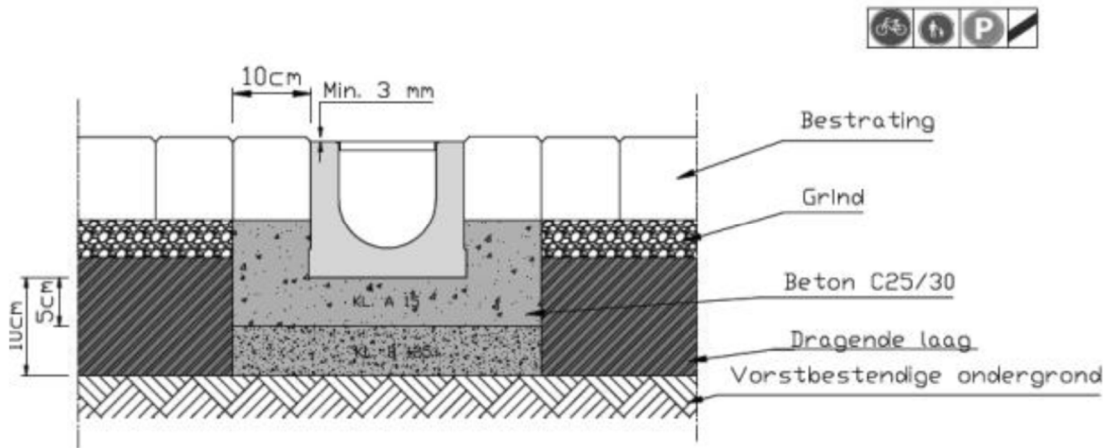
Om zettingen te kunnen opvangen is het noodzakelijk een afstand te bewaren in de lengterichting en de langsrichting van de goot. Hierbij raden wij aan steeds een afstand van minimaal 2 à 3mm te bewaren.

Opbouw fundering:

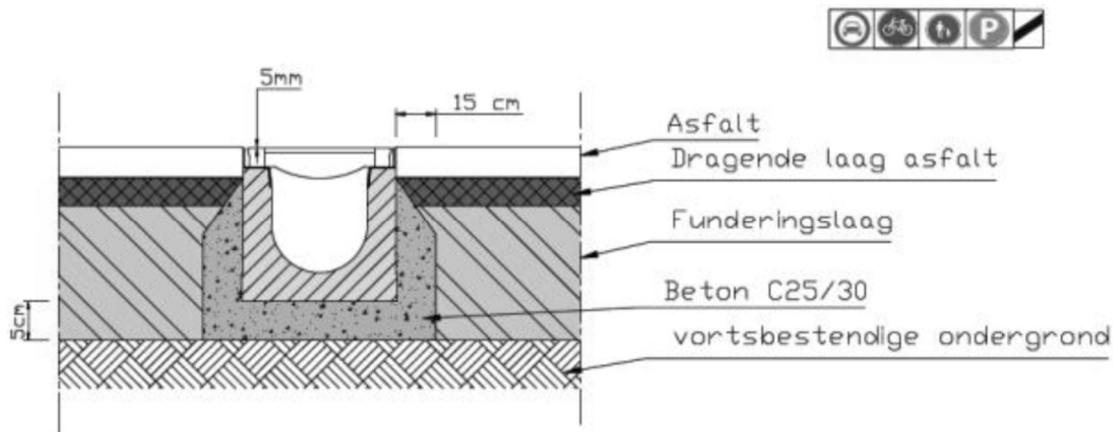
Alle goten dienen op een vlakke vaste ondergrond/fundering te worden geplaatst. Het draagvermogen van de ondergrond (natuurlijke ondergrond met goed verdicht en geëgaliseerd zandbed) dient te voldoen aan minimaal volgende eisen:

- Goten tot 2,25m: Beddingsgetal statisch 6000 kN/m²
- Goten > 2,25m: Beddingsgetal statisch 20000 kN/m²

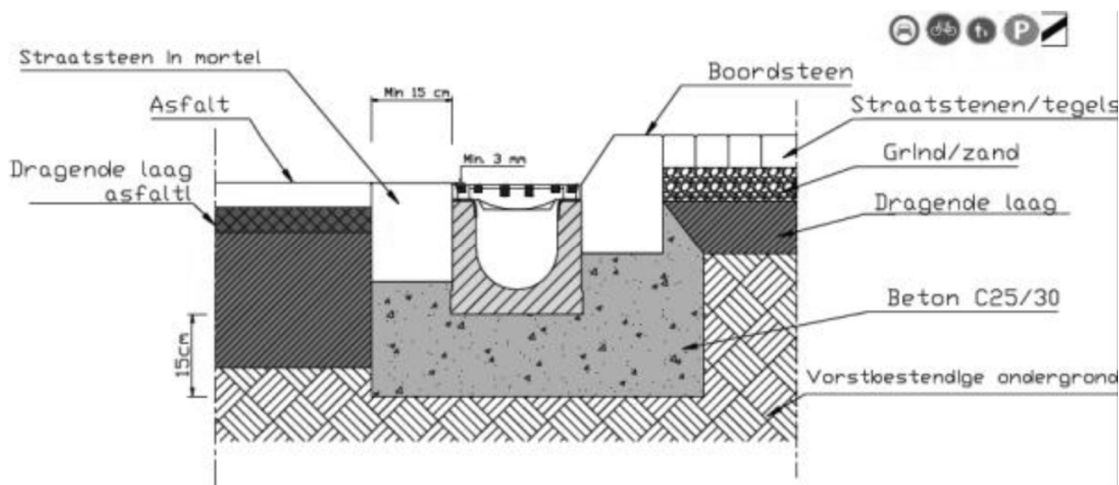
Inbouw voorbeeld type MINI. klasse A 15 – B 125



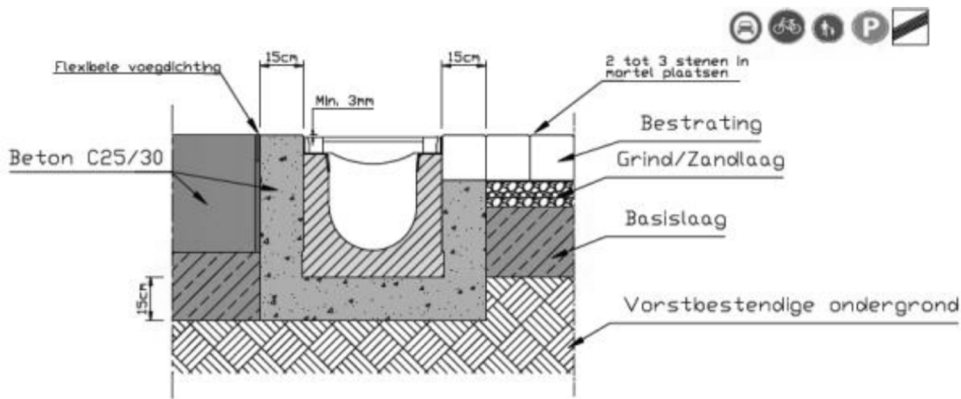
Inbouwvoorbeeld type TOP/MAXI klasse A 15 – C 250



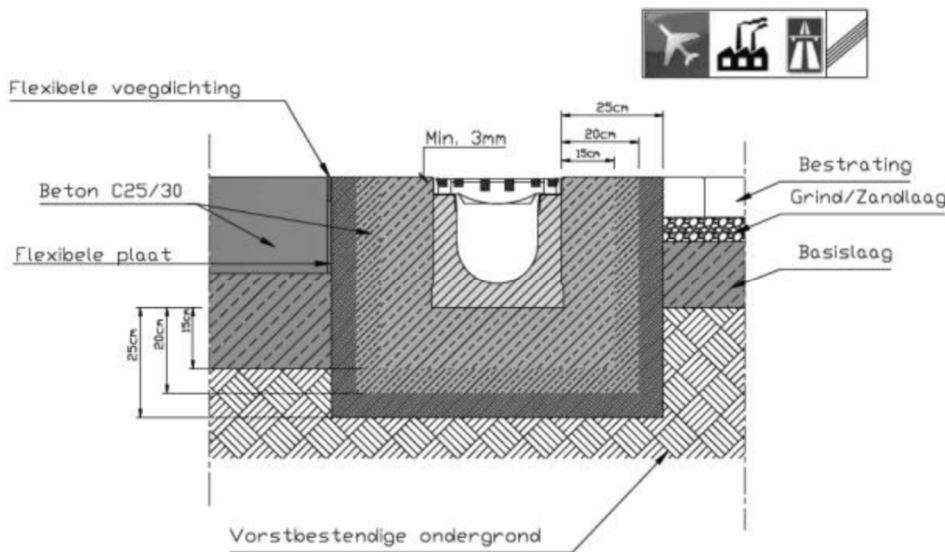
Inbouw voorbeeld type TOP/MAXI klasse A 15 – C 250 naast boordsteen



Inbouw voorbeeld type TOP/MAXI klasse A15 – C 250 in beton of betonstraatstenen



Inbouwvoorbeeld type MAXI klasse D400 – klasse F 900 in beton of betonstraatstenen



Inbouwvoorbeeld type MAXI klasse D400 – klasse f 900 in asfalt

