

Algemene plaatsings- en gebruiksvoorschriften

1. Opslag- en plaatsingsvoorschriften

1.1. Controle bij ontvangst / levering

Controleer bij aflevering de roostergoot(en) op beschadigingen en/of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen. Controleer of de roostergoten compleet geleverd zijn, zo niet dit per omgaande melden aan de leverancier.

1.2. Voorschriften / uitrusting handling en lifting van materiaal

Laden en lossen van roostergoten dient te gebeuren door middel van een kraan met klem onder verantwoordelijkheid van de bediener. Het plaatsen van de goot dient te gebeuren met een klem of hijskaken.

1.3. Opslag voorwaarden

De roostergoten dienen geplaatst worden op een stabiele ondergrond. De roostergoten dienen gestapeld te worden in rechte stapels met tussen de goten latjes of ander stabiel materiaal om beschadigingen te voorkomen. Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

1.4. Plaatsingsvoorschriften CMG roostergoten

a. Een roostergoot is een genormeerd product, bestemd voor afwatering van terreinen en wegen. Volgens de norm EN 1433 zijn er twee varianten mogelijk namelijk type I en type M. Type I is een zelfdragende goot, type M is een goot die zijn sterkte haalt uit een voldoende zware fundering en of beton omhulling afhankelijk van de gevraagde belastingsklasse.

b. Gebruik de desbetreffende roostergoot alléén voor de juiste verkeerszone (aangeduid volgens NEN-EN-124).

- A15 kN: Gebieden, welke uitsluitend door voetgangers of fietsers worden gebruikt.
- B125 kN: Trottoirs, voetgangerszones, parkeerplaatsen en parkeerdaken voor personenauto's.
- D400 kN: Openbare wegen met dynamische belastingen. (bv auto- en vrachtautoverkeer).
- E600 kN: Verkeerszones met bijzonder hoge wiellasten, en intens manoeuvrerend zwaar verkeer zoals industrieterreinen.
- F900 kN: Infrastructuur van vliegvelden, militaire bases e.d.

Goten type Solid zijn van het type I volgens EN 1433 zie hoofdstuk plaatsing.

2. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

2.1. Controle voor ingebruikname

Controleer de roostergoten of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen.

2.2. Ingebruikname

Reinig de roostergoten van eventueel bouwafval en vul de zandvangers (met stankslot) met water indien deze op een plaats gelegen is waar hij eventueel per direct stankoverlast zou kunnen veroorzaken. Indien dit niet zo is zal de zandvanger van de roostergoot na de eerste regenbui zich vullen met water en het stankslot zal in werking treden.

2.3. Gebruiksvoorschriften

De roostergoten dienen gebruikt te worden naar aanleiding van de richtlijnen van de EN 1433 in de juiste verkeerszone.

2.4. Controle en onderhoud: wanneer, wat & hoe

De roostergoten dienen minimaal eenmaal per jaar gereinigd te worden, een regelmatige controle kan de beheerder ertoe aanzetten om deze frequentie te verhogen om eventuele wateroverlast bij vervuiling te voorkomen.

2.5. Reinigingsvoorschriften - algemeen

Het reinigen van roostergoten dient te gebeuren door een reinigingsdienst met het juiste materiaal en met ervaring bij voorkeur door een zuigwagen met vakkundig personeel.

2.6. Reinigingsvoorschriften van accessoires

Accessoires zoals vergrendelingen dienen regelmatig schoongemaakt te worden om een blijvende werking te kunnen garanderen.

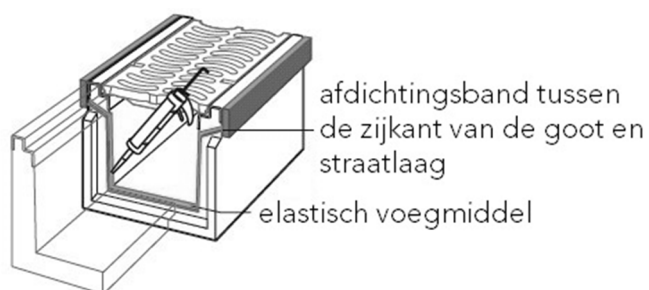
3. PLAATSING

Goten uit de Solid serie behoren tot de groep goten van het type I volgens de norm EN 1433. Dit betekent stellen op een beton fundering, zoals weergegeven in onderstaande inbouw voorbeelden.

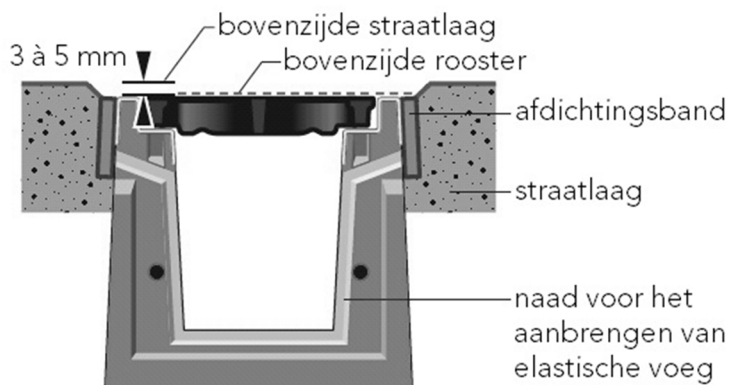
Alle goten van het type SOLID zijn voorzien van een geïntegreerd hijssysteem. Hierbij gebruiken we afhankelijk van het type twee soorten: hijskabels of een Deha- kogelkop.

Door gebruik te maken van een blijvend elastisch voegproduct, is het mogelijk een waterdichte verbinding te verkrijgen tussen de verschillende gootelementen. Gelieve er steeds voor de zorgen dat de kapse zijden droog zijn, en vrij blijven van stof of vuilresten. Raadpleeg steeds de voorschriften van de fabrikant van het voegproduct, of het aanbrengen van een grondlaag ter verbetering van de hechting noodzakelijk is.

Op de kapse zijde is een speciale voorziening waar het voegmiddel dient aangebracht te worden (zie onderstaande tekening en dit is type afhankelijk), alvorens het daarop volgend element te plaatsen. Nadien kan desgewenst de goot vanaf de binnenzijde supplementair afgekit worden. Afhankelijk van het (afval)water wat in de goot opgevangen wordt, bestaan er diverse soorten elastische voegverbindingen. (raadpleeg steeds de technische fiche van de kit leverancier)

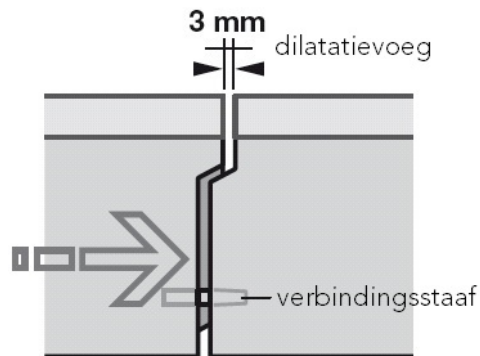


Hoogte t.o.v. afgewerkte straatlaag:



De goot dient steeds 3 à 5 mm lager geplaatst te worden dan de afgewerkte straatlaag. Dit om dwarskrachten op de goot op te vangen. Verder is deze positionering noodzakelijk om een maximale afwatering te bekomen.

Dilatatievoeg tussen de elementen:

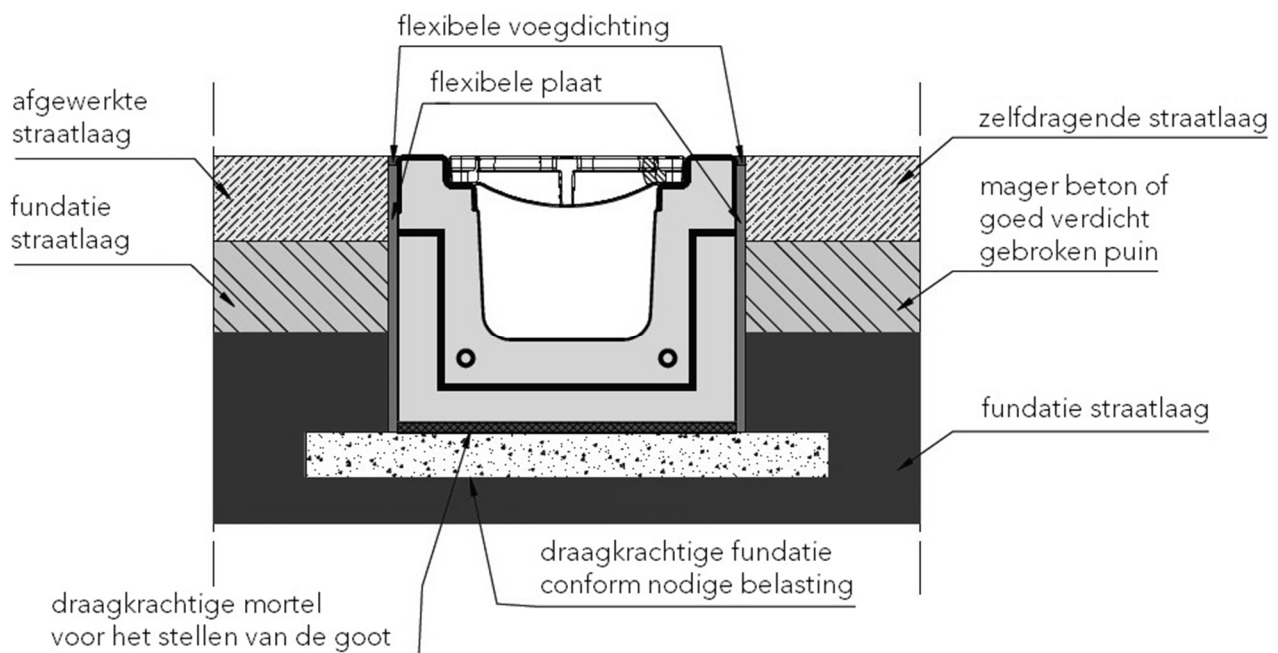


Om zettingen te kunnen opvangen is het noodzakelijk een afstand te bewaren in de lengterichting en de langsrichting van de goot. Hierbij raden wij aan steeds een afstand van minimaal 2 à 3mm te bewaren.

Opbouw fundering:

Alle goten dienen op een vlakke vaste ondergrond/fundering te worden geplaatst. Het draagvermogen van de ondergrond (natuurlijke ondergrond met goed verdicht en geëgaliseerd zandbed) dient te voldoen aan minimaal volgende eisen:

- Goten tot 2,25m: beddingsgetal statisch 6.000 kN/m²
- Goten > 2,25m: beddingsgetal statisch 20.000 kN/m²



Opmerking:

De draagkracht van de ondervloer van de goot is steeds afhankelijk van de bijhorende verkeersklasse. Raadpleeg steeds de raadgevende ingenieur of studie bureau van uw opdrachtgever.