

## Algemene plaatsings- en gebruiksvorschriften

### 1. Samenvatting veiligheidsvoorschriften

#### 1.1. Opslag

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

#### 1.2. Plaatsing

Een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen. Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewist u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals verder omschreven niet worden overschreden.

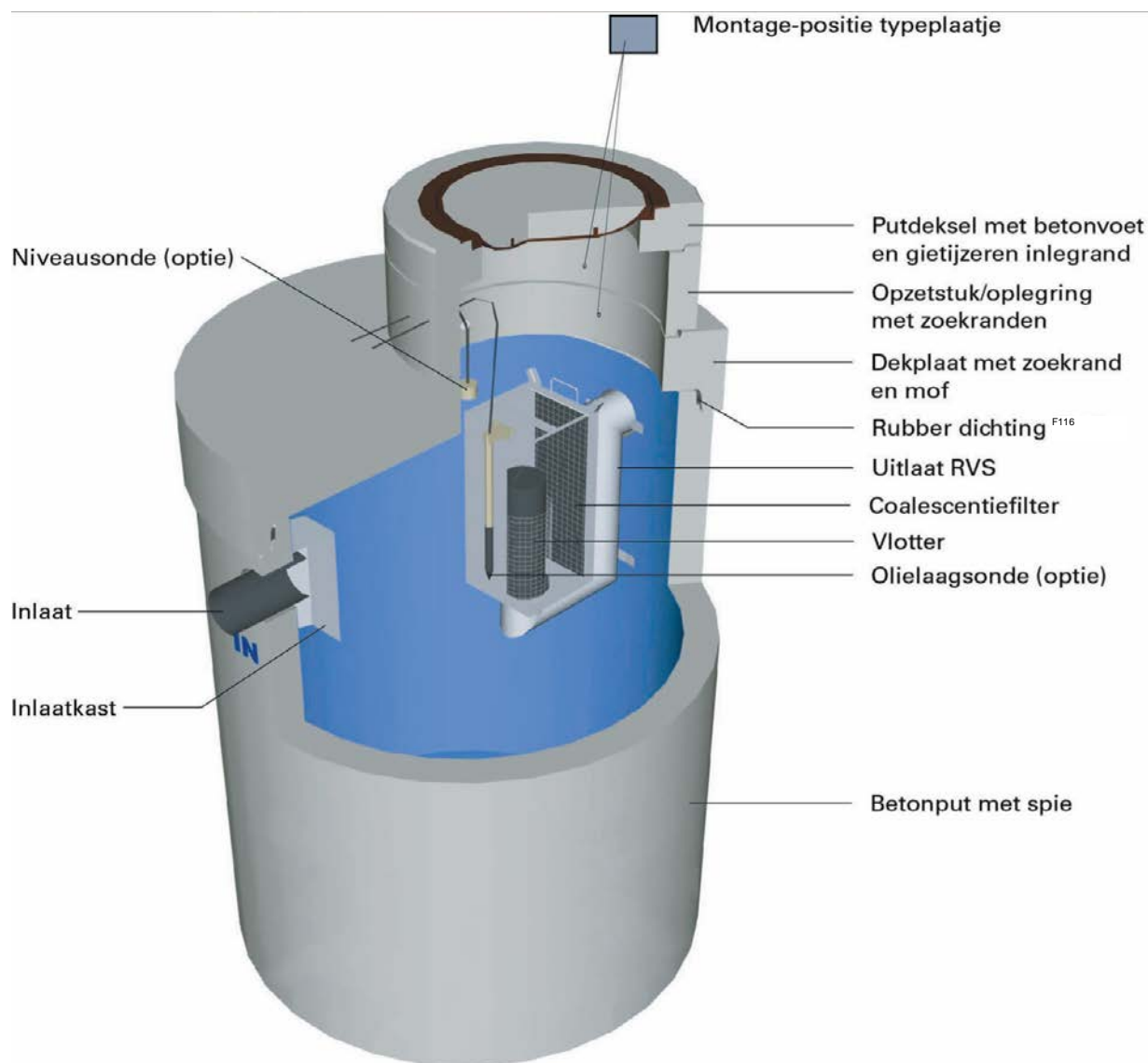
#### 1.3 Indienstelling

Bij de indienstelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

### 2. Opslag- en plaatsingsvoorschriften

#### 2.1. Algemeen

- Een olieafscheiderinstallatie bestaat in principe uit een separate olieafscheider en een slibvangput, welke altijd vóór de olieafscheider geplaatst dient te worden. Eventueel is de installatie uitgevoerd met een bypassput en een verzamelput. Beide afscheiders kunnen ook in een zgn gecombineerde olieafscheider zijn ondergebracht. Na de olieafscheider dient er altijd een doelmatig controlepunt voorzien te worden, waarin controle-instanties monsters van het effluent kunnen nemen. In een olieafscheider kan ter vervanging van de controleput als optie een monsternamevoorziening in de afscheider worden geplaatst. (snelkoppeling aansluiting en monstername pomp)
- De olieafscheiderinstallatie dient zo dicht mogelijk bij de lozingstoestellen geplaatst te worden, waarbij goed gelet moet worden op een goede bereikbaarheid m.b.t. onderhouds- en inspectiewerkzaamheden.
- De plaats van de afscheiderinstallatie, in relatie tot de gekozen afdekking en de te verwachte verkeersbelastingen dient te voldoen aan de hiervoor landelijke of plaatselijke geldende reglementen.
- Afvoerputten en toevoerleidingen naar de olieafscheiderinstallatie dienen altijd leeg te lopen; afvoerputten en of goten mogen niet voorzien zijn van een waterslot
- De toevoerleidingen dienen een afschot te hebben van minimaal 1 : 50 en dienen eenvoudig zijn te reinigen.
- **ZEER BELANGRIJK!** Ontspanning van de afscheiderinstallatie. In de uitlaatleiding van een olieafscheider dient altijd een doelmatige beluchtungsleiding voorzien te worden om leegzuigen van de olieafscheider als gevolg van hevelwerking door onderdruk in het riool te voorkomen. Het niet of onvoldoende beluchten van de uitlaatleiding kan bovendien tot een calamiteit leiden: bij hevige regenval kan dan onderdruk ontstaan in de uitgaande leiding, waardoor de vlotter de uitlaat kan afsluiten; bij voortdurende regenval kan het waterniveau in de afscheider zo hoog opstuwen dat de milieugevaarlijke afscheiderinhoud via de deksels op het terrein stroomt!
- Het afvalwater mag uitsluitend via de inlaat in de olieafscheider en / of slibvangput geleid worden.
- De verbindingen van de leidingscomponenten op de aansluitstompen dienen altijd flexibel te zijn. Op de HDPE-aansluitstompen van afscheiders kunnen op eenvoudige wijze middels steekmoffen de toe- en afvoerleidingen in iedere handelsgebruikelijke diameters worden aangesloten. Op RVS-aansluitstompen dienen de aansluitleidingen te worden aangesloten middels flexibele klemkoppelingen.
- Een eventuele pompinstallatie dient altijd achter de afscheiderinstallatie geplaatst te worden.
- Het is niet toegestaan sanitair afvalwater, zoals bijvoorbeeld van toiletten en niet verontreinigd hemelwater door de afscheiderinstallatie te voeren.
- Het is niet toegestaan ongeautoriseerde wijzigingen aan te brengen in de afscheiderinstallatie.
- Respecteer de in- en uitwendige buisdiameter. Deze niet verkleinen achter de afscheider.



## 2.2. Controle bij ontvangst / levering

- Controleer bij aflevering de afscheider op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.
- Controleer bij elke afscheider aan de hand van het typeplaatje, of geleverd is, wat is overeengekomen.
- Controleer of de afscheiderinstallatie compleet geleverd is, zo niet dit per omgaande melden aan Leenen Steengoed b.v.

## 2.3. Voorschriften / uitrusting handling en lifting van materiaal

Laden en lossen van afscheider dient te gebeuren door middel van een kraan met hijskaken onder verantwoordelijkheid van de bediener. Het plaatsen van een afscheider dient te gebeuren met een kraan met hijskaken.

## 2.4. Opslag voorwaarden

De afscheiders dienen geplaatst te worden op een vlakke stabiele ondergrond. Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

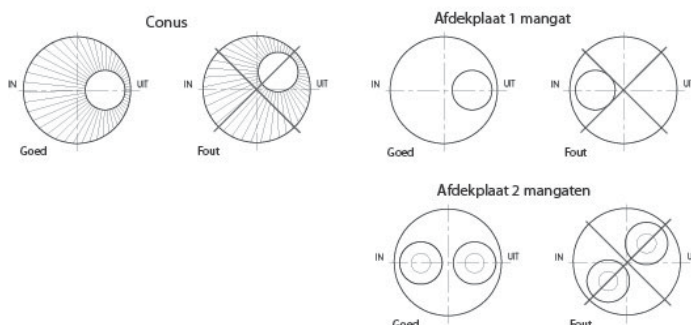
## 2.5. Plaatsingsvoorschriften olieafscheiders

1. De toegangswegen naar de bouwput dienen voldoende verhard te zijn om een probleemloze toegang te bieden aan de vrachtwagen en een eventueel benodigde kraanwagen. Het eventueel rechtstreeks plaatsen/lossen van de betonput in de bouwput met een op de wagen aanwezige kraan, is altijd ter beoordelen van de chauffeur.

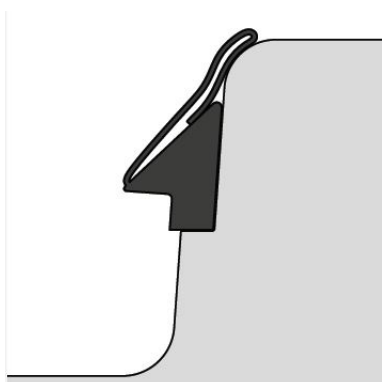
- De bouwput dient gegraven te worden met de juiste afmetingen, volgens de beschikbare tekeningen. De afscheiderinstallatie dient te worden geplaatst op een vlakke ondergrond welke gestabiliseerd dient te zijn met gestabiliseerd zand of stampbeton. Bij slappe bodem en/of hoge grondwaterstand verdient het aanbeveling de bouwput te voorzien van een vlakke doorlopende betonvloer. Indien er hoge grondwaterstanden kunnen optreden, kan het noodzakelijk zijn de afscheiderinstallatie tegen opdrijven te beveiligen middels verankering aan de betonvloer.
- Het hijsen van de put dient met zorg te gebeuren. De betonput is voorzien van 3 of 4 hijslusen. De put dient aan elke hijslus met goedgekeurde hijskettingen van gelijke lengte opgepakt te worden, zodanig dat de hijshoek van de kettingen ca 30° bedraagt. Ter voorkoming van beschadiging van de spie van de put verdient het de aanbeveling tussen hijskettingen en putwand een houtklos te plaatsen. (zie afbeelding)
- Het plaatsen van de afscheiderinstallatie  
De afscheiderinstallatie dient in de juiste stroomrichting geplaatst te worden. De inlaat- en uitlaatzijde zijn duidelijk op de afscheider gemarkeerd. De afscheiderinstallatie dient volledig waterpas te staan en altijd vorstvrij geplaatst te worden. Om de daardoor gewenste bouwdiepte te bereiken dient men gebruik te maken van opzetstukken met zoekranden, welke in diverse hoogtes leverbaar zijn. Met het oog op de waterdichtheid van de opbouwschacht en een gelijkmatige spreiding van verkeersbelastingen, is het niet toegestaan op andere wijze een hoogteverschil te overbruggen. Het is niet toegestaan meer dan vier "mortelverbindingen" per opbouwschacht te maken.



- Bij de plaatsing van afdekplaten en schachtconussen dient er goed op gelet te worden dat de mangaten juist gepositioneerd worden t.o.v. de onderliggende afscheider. Foute positionering kan er toe leiden dat de filters, vlotters e.d. niet toegankelijk zijn. (zie afbeelding)



- Plaatsing van afdekplaten met een mof- spieverbinding met rubberdichting, dient te gebeuren conform het plaatsingsvoorschrift Forsheda glijdichtingen. Deze dichting is zelfsmarend en garandeert een waterdichte verbinding tussen dekplaat en betonput.



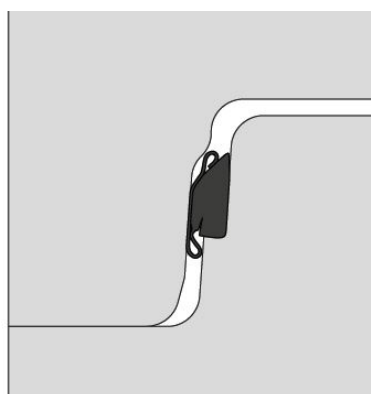
Voor de montage moeten de mof en de spie zorgvuldig gereinigd worden.

Plaats de dichtingsring op het spie-einde van de betonput, met de vlakke kant tegen de spie. (zie afbeelding)



Verdeel de spanning in de dichting door op minimaal 4 punten de ring meerdere malen naar buiten te trekken. Het is essentieel dat de dichting over de gehele omtrek vlak aansluit tegen de spie

Belangrijk! Zorg ervoor dat de verbinding vrij van vuil gehouden wordt.



Centreer de afdekplaat/schachtring/conus boven de put en laat deze door zijn eigen gewicht over de spie zakken, totdat de onderkant van de mof volledig opligt (zie afbeelding).

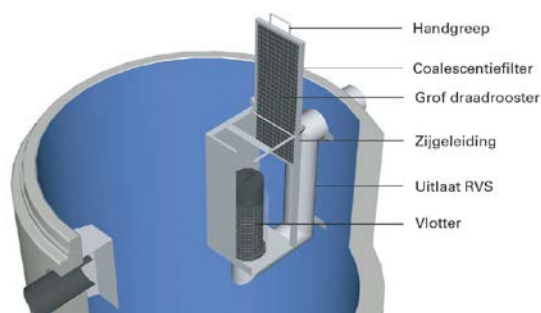
Aan de binnenzijde is tussen de bovenkant van de spie en onderzijde mof altijd een kleine opening van ca. 5 mm zichtbaar (zie afbeelding).

Indien de dekplaat van een rechthoekige installatie los meegeleverd wordt, dient een waterdichte plastische dichting (vb. DS-butyrrubber) te worden voorzien bestand tegen de agressieve vloeistoffen in de installatie.

7. Plaats de opzetstukken. Met het oog op de waterdichtheid van de opbouwschacht en een gelijkmatige spreiding van verkeersbelastingen, is het niet toegestaan op andere wijze een hoogteverschil te overbruggen, dan met opzetstukken.. Het is niet toegestaan meer dan vier "verbindingen" per opbouwschacht te maken. De verbinding tussen afdekplaat / schachtconus en opzetstukken / oplegningen onderling dienen gemaakt te worden d.m.v. bijvoorbeeld SABAtack 720 of Sikaflex-Tank N.
8. Plaats de putafdekking. De verbinding tussen afdekplaat / schachtconus en putafdekking dient gemaakt te worden d.m.v. bijvoorbeeld SABAtack 720 of Sikaflex-Tank N, zodat ook hier een waterdichte verbinding ontstaat. Indien er een minimale hoogte overbrugt moet worden (maxiaal 50 mm) dient dit tussen bovenste opzetstuk en putafdekking gerealiseerd te worden met POLTEC 700 stelmortel. Breng de stelmortel ruim aan en plaats de putafdekking en klop deze op de juiste hoogte. Verwijder de overtollige stelmortel en werk de binnenzijde glad af. Daarna de stelmortelrand afdichten met een coating, bijvoorbeeld EP Coating HCR van Grouttech.

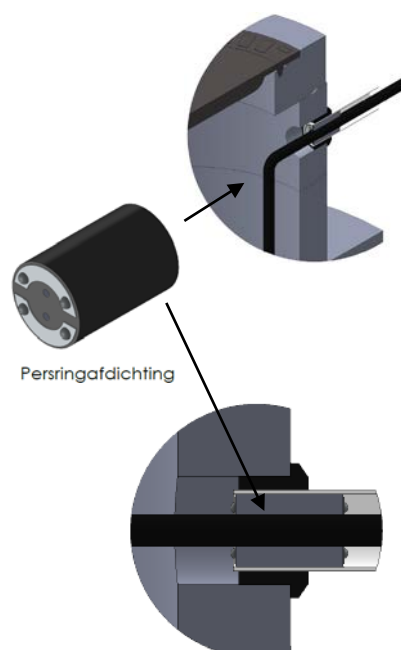
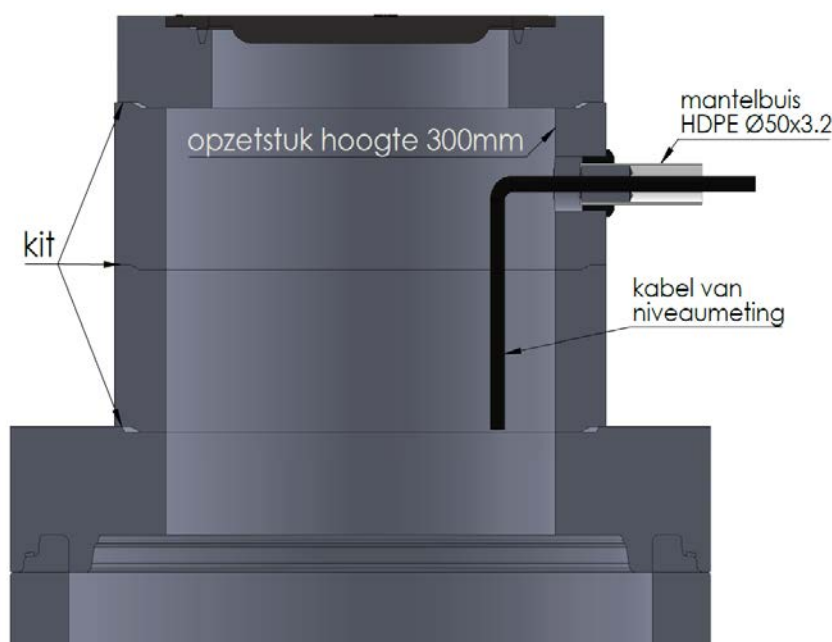
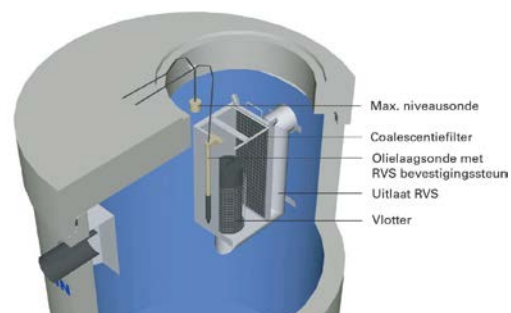


9. Het aanvullen met grond dient pas te gebeuren als de opbouwschacht(en) en putafdekking(en) volledig zijn geplaatst en evt. mortelverbindingen zijn uitgehard. Er dient met de meeste zorg te worden omgesprongen met het aanvullen, zodat er geen verontreinigingen in de afscheider(s) terecht kunnen komen. Op rechthoekige installaties mag een maximale gronddekking van 0,5 meter worden aangebracht. Indien de installatie toch dieper geplaatst zou moeten worden is voorafgaand schriftelijke bevestiging van onze calculatiedienst noodzakelijk.
10. Ten behoeve van onderhoud en identificatie is het verplicht dat het meegeleverde aluminium typeplaatje met belangrijke informatie over o.a. afscheidertype, volumes, serienummer en bouwjaar, in de toegangsschacht aan de uitlaatzijde van de afscheider wordt gemonteerd. Hiervoor dient een schroefoog met nylon plug in het beton van het opzetstuk of dekplaat vast geboord te worden. Aan het oog bevestigd men het typeplaatje aan een ketting, zodanig dat het typeplaatje vanuit de toegangsoopening goed zichtbaar is en niet in de afscheidervloeistof kan hangen.
11. Plaatsingsvoorschriften OPTIES  
Neem het Coalescentiefilter aan de handgreep en schuif het met het grove draadrooster richting vlotter in de zijgeleiding in de uitlaatkast. Duw het filter omlaag tot het op de bodem van de uitlaatkast aansluit.



Neem de RVS bevestigingssteun met voorgemonteerd olielaagsonde en monteer de steun op het midden van de omgeslagen rand van de kopse wand van de uitlaatkast. (positie is gemarkeerd met 2 voorgeboorde gaten). De sonde is nu op de juiste hoogte gemonteerd, voer de Kabel(s) via de mantelbuis naar buiten en dicht de kabel invoer af m.b.v. de meegeleverde plug.

Voor de elektrische aansluiting van het alarm / niveausonde raadpleeg de meegeleverde handleiding.





## 3. Gebruiks- en onderhoudsvorschriften

### 3.1. Controle voor ingebruikname

- Controleer de afscheiderinstallatie of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen.
- Verwijder alle voorwerpen die niet in de afscheiderinstallatie thuishoren, zoals gereedschappen, cement/mortel resten.

### 3.2. In bedrijf stellen

- Vullen met schoon leidingwater..
- De vlotter manueel omhoog trekken; deze komt door onderdruk in de nog niet gevulde uitlaat niet vanzelf omhoog. De vlotter dient absoluut vrij te zijn van cement/mortel resten en andere verontreinigingen, daar deze de vlotterwerking verstoren.
- Doorvullen totdat het water via de uitlaat de afscheider weer verlaat en het rustwaterniveau is bereikt. De vlotter dient met de bovenzijde afh. van het type ca. 1 ½ tot 4 cm boven het wateroppervlak te drijven.
- Eventueel niveau-signalering controleren op werking.
- Putdeksel goed sluitend opleggen; let op een schone inlegrand.

### 3.3. Gebruiksvoorschriften

- Olieafscheiders dienen gebruikt te worden volgens de richtlijnen in de wetgeving, de Europese norm NEN-EN 858 (NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2. die van toepassing is.
- De putdeksel(s) mogen uitsluitend voor inspectie- en onderhoudsdoeleinden verwijderd worden. Toevoeren van afval(water) of van andere stoffen (zand, puin of andere verontreinigde stoffen) via de mangaten is verboden.
- Het is niet toegestaan de vlotter te verwijderen of handelingen te verrichten die de juiste werking van de vlotter kunnen belemmeren.
- Het is niet toegestaan onderdelen te verwijderen, wijzigen of toe te voegen. Tijdens inspectie zal hierop worden gecontroleerd.
- De afscheiderinstallatie dient te allen tijde voor inspectie of onderhoud bereikbaar te zijn.

### 3.4. Onderhoud; wat en wanneer

- De afscheider dient regelmatig geledigd en gereinigd te worden. De reinigingsfrequentie is afhankelijk van de hoeveelheid en de vervuilingsgraad van het afvalwater. Vooral in de beginperiode is het raadzaam middels regelmatige meting de juiste reinigingsfrequentie vast te stellen.
- De slibvangput dan wel de slibvangruimte dient in ieder geval geledigd te worden voor de maximaal toegestane vullingsgraad van 50% slib is bereikt. De olieafscheider dan wel het olieafschiedergedeelte dient in ieder geval geledigd te worden voor de maximale olieopslagcapaciteit is bereikt. Indien de olieopslagcapaciteit dreigt te worden overschreden, sluit de vlotter automatisch de uitlaat af. Let erop dat tijdens het onderhoud de vlotter ook gereinigd wordt. De maximale toegestane opslagvolumes en laagdiktes staan vermeld op het typeplaatje.
- Minimaal 1x per jaar dient de afscheiderinstallatie inclusief apparatuur, filters en leidingen te worden schoongemaakt en geïnspecteerd. Volgende onderdelen verdienen extra aandacht: coalescentiefilter(s), vlotter en uitlaatzwanehals; schoonspuiten cq. doorspoelen met hogedrukreiniger. Het reinigen van de afscheider en het afvoeren van de afgescheiden afvalstoffen dient uitsluitend te gebeuren door een WCA vergunninghouder.

### 3.5. Reinigingsvoorschriften algemeen

- Bij een gecombineerde olieafscheider dient altijd eerst de slibvangruimte geledigd te worden.
- Het reinigen dient te gebeuren met een afzuiginstallatie met kunststof zuigmond om beschadiging van de binnenbekleding te voorkomen.
- Explosiegevaar! In een afscheiderinstallatie voor minerale afvalstoffen kunnen zich lichtontvlambare gas / luchtmengsels bevinden. Men dient dan ook de strengste veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.
- Het gebruik van zgn. olieoplosmiddelen is ten strengste verboden omdat hierdoor alsnog minerale verontreinigingen in het riool en het milieu terecht komen!
- Het gebruik van ontstoppings- en / of ontvettingsmiddelen is niet toegestaan.
- Na het reinigen dient de ingebruikname-procedure gevolgd te worden.

### 3.6. Reinigingsvoorschriften coalescentiefilter

Regelmatig dient de opstuwung voor het coalescentiefilter gecontroleerd te worden. Een extreem hoge opstuwung of enkele centimeters niveauverschil tussen waterniveau voor en na het filter, betekenen dat het coalescentiefilter verontreinigd is. Het verdient da aanbeveling 1x per 3 maanden het coalescentiefilter te reinigen

Indien er bij controle een sterke verontreinigng van het filter wordt vastgesteld, dan het volgende te doen:

- Reinig, indien nodig, de gehele afscheider, conform de "reinigingsvoorschriften algemeen".

- Het coalescentiefilter aan het handvat rechtstandig uit de zijgeleiding omhoogtrekken. Bij de separate Multistage coalescentiefilter typen 15, 20 en 30 kan het filter eerst richting vlotter omgeklapt worden, om het verwijderen te vergemakkelijken. Let op dat de uit het filter druppelende olie de bodem niet vervuult. Het filter met een hogedrukreiniger zonder zeepmiddelen reinigen. Het spoelwater dient te allen tijde teruggevoerd te worden naar de olieafscheider. Nooit het filter demonteren. Indien er beschadigingen zijn aan het filtermateriaal, dient het gehele filter vervangen te worden.
- Na reiniging en visuele inspectie kan het filter weer teruggeplaatst worden in de afscheider. Neem het filter aan de handgreep en schuif het met het grove draadrooster richting vlotter in de zijgeleiding van de uitlaatkast. Duw het filter omlaag tot het op de bodem van de kast aansluit.
- Na het reinigen dient de ingebruikname-procedure gevolgd te worden.

### 3.7. Inpectie en controle

Inspectie en onderhoud dienen te gebeuren door een bevoegd bedrijf. Deze moet na reiniging o.a. de volgende punten van de afscheiderinstallatie controleren:

- Putdeksels, randen en schacht
- Ongeautoriseerde wijzigingen
- In- en uitlaten
- Vlotterinstallatie en verzegeling
- Aanwezigheid en functionaliteit van de beluchting van de uitlaatleiding
- Olie- overloopinstallatie
- Werking van de niveau-signaleringsinstallatie.
- Onderzijde van de afdekplaat
- Inspectie van de bescherming op beschadigingen.
- Toestand coalescentiefilter
- Typeplaatje
- Aanwezigheid van de handleiding.

