

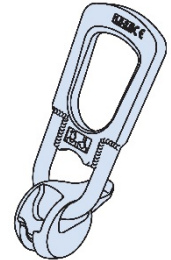
## Algemene plaatsingsvoorwaarden voor watermeterputten gefundeerd op staal

### 1.1 Hijsen/lossen

Standaard zijn de watermeterputten uitgerust met 4 stuks Dehakogelkophijsankers in wand. Wij brengen tijdens levering van de watermeterput de benodigde Deha-hijshaken mee. Om beschadiging van de aluminium deksel te voorkomen worden er stophout tussen de hijskettingen en de put aangebracht.

### 1.2 Franco levering

Bij franco werk leveren van watermeterput dient de opdrachtgever er voor te zorgen dat er op het afgesproken tijdstip een telescoopkraan aanwezig is die de put kan lossen van de vrachtauto. De locatie moet goed bereikbaar en berijdbaar zijn voor de vrachtauto. In prijs is inbegrepen een lostijd van maximaal 1 uur, eventuele wachturen vrachtauto worden verrekend aan € 70,- netto per uur.



### 1.3 Plaatsing door Leenen Steengoed B.V.

Wij gaan er vanuit dat de watermeterput met de aangeboden telescoopkraan geplaatst kan worden, d.w.z. dat de kraan de locatie van plaatsen tot op 2 à 3 meter (vlucht max. 10 m<sup>1</sup>) moet kunnen benaderen (tenzij anders overeengekomen). De bouwlocatie moet goed bereikbaar en berijdbaar zijn.

Wij komen vooraf met u of uw uitvoerende het werk bekijken en zijn dan op de dag van plaatsing persoonlijk aanwezig en begeleiden dan het plaatsen van de watermeterput. Maatvoering en grondwerk is voor regeling en rekening van de opdrachtgever.

### 1.4 Grondwater

De klant dient tijdig voor plaatsing van de watermeterput een grondboring toe te passen om grondwaterpeil te bepalen. Indien nodig ca. 3 à 5 werkdagen voorafgaand aan plaatsen, een bronbemaling toe passen.

### 1.5 Grondwerk

Het dient de aanbeveling het gat op de dag van plaatsing te ontgraven, waarbij men rekening dient te houden dat geheel rondom de watermeterput een vrije ruimte beschikbaar is van ca. 30 cm. Wij adviseren bovenzijde betonrand 10 à 15 cm boven maaiveld. De put dient geplaatst te worden op een droge, puinvrije en vlakke ondergrond. Na plaatsing direct de watermeterput aanvullen met puinvrij zand. Dit laagsgewijs aanbrengen en mechanisch verdichten.

### 1.6 Verkeersbelasting

Direct naast de put is het toegestaan om met personenauto verkeer te rijden. Op ca. 50 cm afstand kan al verkeer met aslast tot 10 ton rijden, doch i.v.m. beschadigingsgevaar is het raadzaam de putten middels beschermpanelen af te bakenen.

### 1.7 Ventilatie

De aluminium deksels zijn ventilerend aangebracht op het aluminium kader. Condensvorming wordt daardoor voorkomen.

### 1.8 Doorvoeren

In de kopwanden van de watermeterput kunnen FFM muurstukken worden ingestort. Deze dienen op de werf van Leenen Steengoed te Someren afgeleverd te worden en zullen dan precies waterpas en volgens de juiste maatvoering worden ingestort.

